



Objectif du document

Ce document a pour objectif de présenter une synthèse des principaux éléments qu'un compétiteur « novice » doit connaître.

Bien entendu, il convient de se référer au règlement complet, qui seul fait foi, pour de plus amples informations ou en cas de doute sur un point précis.

Eligibilité au format « Novices »

Le format « Nouveau pratiquant », également appelé « Novices » est réservé aux compétiteurs licenciés de la FFVL n'ayant encore jamais concouru dans leur discipline au niveau national ou régional.

Il y a 6 catégories de compétiteur :

- Individuel 2 lignes : une personne seule pilotant un seul cerf-volant dirigeable au moyen de 2 lignes.
- Paire 2 lignes : deux personnes pilotant chacune un seul cerf-volant dirigeable au moyen de 2 lignes.
- Equipe 2 lignes : 3 personnes ou plus pilotant chacune un seul cerf-volant dirigeable au moyen de 2 lignes.
- Individuel multilignes : une personne seule pilotant un seul cerf-volant dirigeable au moyen de plus de 2 lignes (principalement 4 lignes de type Revo).
- Paire multilignes : deux personnes pilotant chacune un seul cerf-volant dirigeable au moyen de plus de 2 lignes (principalement 4 lignes de type Revo).
- Equipe multilignes : 3 personnes ou plus pilotant chacune un seul cerf-volant dirigeable au moyen de plus de 2 lignes (principale 4 lignes de type Revo).

Pour les paires et les teams, la notion de « novices » s'appliquant au groupe et non pas à l'individu, il n'est pas nécessaire que tous les membres soient novices individuellement.

Cependant, il faut que la combinaison « discipline-membres constituant le compétiteur » n'ait jamais concouru en format « expert » dans une compétition régionale, nationale ou internationale.

Par ailleurs, l'accès au format « novice » est limité à la première année complète de compétition au-delà de laquelle le compétiteur qui souhaite continuer doit théoriquement rejoindre le format « expert ». Une seconde année complète en format « novice » peut être accordée sous conditions (voir règlement complet).

Licence

Une licence cerf-volant est nécessaire pour chaque pilote composant le « compétiteur ». Rappel des licences existantes et valides pour ces rencontres :

- Licences annuelles :
 - o Licence « acrokite » pour les moins de 18 ans,
 - o Licence « pratiquant CV » pour les plus de 18 ans,
 - o Option « Compétition », si accès au niveau supérieur.

Les mineurs devront être autorisés à participer par les personnes détentrices de l'autorité parentale.



Inscriptions

Les inscriptions doivent être faites auprès de l'organisateur au moins une semaine avant, toutefois selon la volonté de l'organisateur l'inscription pourra être prise sur place. La licence à jour devra être présentée le jour de la compétition.

Les compétitions devront être inscrites sur le calendrier fédéral au moins un mois avant la date de la rencontre.

Format

Le format « Novice » comporte deux épreuves :

- Figures imposées : deux figures choisies par l'équipe de juge le jour de la compétition parmi les 4 figures sélectionnées pour l'année en cours et publiées chaque année sur le site de la FFVL. Les compétiteurs novices ont donc tout intérêt à préparer plus particulièrement ces 4 figures. Cela n'exclut pas de travailler également les autres figures proposées dans le livret afin de se perfectionner ou de s'en inspirer pour la seconde épreuve ci-dessous.
- Expression libre : Le compétiteur exécutera une expression libre (routine) afin de montrer son savoir-faire et son habileté dans la maîtrise d'un cerf-volant. La durée de cette expression libre devra être comprise entre 1 mn (minimum) et 1 mn 30 (maximum).
En présence d'un directeur de terrain, celui-ci pourra annoncer le temps passé, à la demande du compétiteur par tranche de 10 ou 15 secondes à partir du temps minimum écoulé.

Règles

La compétition est régie par un certain nombre de règles, notamment de sécurité, et souvent de bon sens, qu'il convient de respecter sous peine de se voir sanctionné par une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Tout le détail de ces règles, pénalités, principes de sécurité... sont défini dans le règlement complet.

Directives

Les rencontres commencent toujours par un briefing. C'est l'occasion de se faire expliquer par les juges et/ou pilotes plus expérimentés, des points de règlement ou des éléments concernant les figures imposées. Il ne faut pas hésiter à poser des questions.

Un tirage au sort des ordres de passage est établi par les juges et indiqué au début de la compétition. Le compétiteur doit ensuite s'assurer de respecter cet ordre de passage.

La limite extérieure du terrain de vol (le drapeau rouge) sera au moins de 60m x 60m (pour les individuels) et de 90m x 90m pour les paires et les équipes. Attention, un dépassement de cette limite est considéré comme un manquement grave à la sécurité et entraîne une sanction.

Il est également interdit de franchir les limites du terrain tant que l'on n'y est pas invité par le directeur de terrain.

Les points d'entrée et de sortie du terrain de compétition sont indiqués aux pilotes par le directeur de terrain lors du briefing. Ils doivent également être bien respectés.



Synthèse « pilote » du Règlement des compétitions de cerf-volant acrobatique format « novice »

Il est possible d'apporter avec soi, à l'entrée sur le terrain, du matériel supplémentaire (second jeu de lignes en cas de casse, plusieurs cerfs-volants en cas de changement de vent ou de casse), mais il est interdit de sortir du terrain ou de s'en faire apporter une fois l'épreuve démarrée.

Les épreuves (précision et routine) doivent être encadrées d'un « IN » (au démarrage) et d'un « OUT » (à la fin) qu'un seul des membres composant « le compétiteur » doit prononcer suffisamment fort pour être entendu du directeur de terrain.

La plage de vitesse de vent, pour le format novice, va de 7 Km/h (au minimum) jusqu'à 30 Km/h (au maximum).

A la fin de la rencontre, tous les pilotes, juges et officiels se réunissent pour une réunion de bilan, tenue par le juge responsable de la rencontre. Le but de cette réunion est de provoquer un échange entre les différentes parties, de façon à proposer d'éventuelles améliorations aux rencontres futures. Les réclamations seront évoquées et les décisions prises pour celles-ci seront explicitées.

C'est également l'occasion de demander des précisions ou explications sur ce qui s'est passé, ce que l'on n'a pas compris... pour être mieux préparé pour une prochaine compétition. Là encore, il ne faut pas hésiter à s'exprimer.