



Comité National Cerf-Volant

Championnat de France CVA format classique 2020/2021 Liste des qualifiés pour la finale

La finale du Championnat de France 2020/2021 CVA format classique aura lieu à Berck-Sur-Mer du 24 au 26 septembre 2021.

Les qualifiés, dans chaque catégorie, pour cette finale sont les suivants (par ordre alphabétique) :

Individuel 2 lignes :

- André BOULET
- **Arnaud Duhamel**
- Christian BONNAUD
- Christophe ENDERLE
- David BONNAUD
- François DUHAMEL
- Jérémy DUPONT
- Marc LEVESQUE
- Marguerite VITRAC
- Maxime DAVID
- Pierre BERNIGAUD
- Steff FERME

Paire 2 lignes :

- ADULTA CAELI 2
- ALTER EGO
- **COURANTD'AIR**
- Havre Pair
- *ON/OFF (repêchage)*

Equipe 2 lignes :

- AEROCHTI
- *CAELI PPT(repêchage)*
- *CERFS-VOLANTS FOLIE (repêchage)*
- *PANAM'AIR (repêchage)*
- **START'AIR**

Individuel multilignes :

- Arnaud DUHAMEL
- Bruno DUVAL
- *Gilles CHARLET (repêchage)*
- Jean-Pierre DRAVIGNEY
- Marc LEVESQUE
- **Marjorie TRUCHET**
- *MaximeDAVID (repêchage)*
- Patrice DURAND
- Rémy Nollet
- *René-Jean BOSCACI (repêchage)*
- Sidney DUVAL
- Steff FERME

Paire multilignes :

- **ADULTACAELI 4**
- *COLEOPTERE (repêchage)*
- IS'AIR
- *KITE AQUAD (repêchage)*
- VETERIS CAELI

Equipe multilignes :

- CAELI



Comité National Cerf-Volant

Championnat de France CVA format classique 2020/2021 Liste des qualifiés pour la finale

Modalités d'inscription :

Pour des raisons évidentes d'organisation, il est nécessaire que la FFVL sache exactement quels sont les qualifiés qui participeront effectivement à la finale.

C'est pourquoi, vous recevrez par mail d'ici quelques jours une convocation officielle vous demandant de confirmer votre présence.

Attention, si vous n'avez pas confirmé votre présence passé un certain délai (qui vous sera précisé dans la convocation), votre place en finale sera annulée et il ne vous sera plus possible de prétendre participer à cette finale en dépit de votre qualification. Les leaders des paires et des teams devront veiller eux-mêmes à ce que tous les membres de leur groupe aient répondu à leur convocation dans les temps faute de quoi ils pourraient devoir participer avec un nombre restreint de membres voire être disqualifiés si le nombre minimal requis de membres (2 pour les paires et 3 pour les teams) n'est pas atteint.

Les compétiteurs repêchés (directement) sont considérés comme qualifiés dès le premier tour et recevront donc également et dans les mêmes conditions une convocation.

Wild Card

Pour permettre leur instruction dans les meilleures conditions, les éventuelles demandes de wild-card devront parvenir à la Commission Compétition au plus tard le 30 avril 2020. Toute demande, passée cette date, sera systématiquement rejetée.

Rappel : les demandes de wild card doivent être étayées et justifiées pour avoir une chance de retenir l'attention de la Commission Compétition.

Juge d'ombre

La commission compétition souhaite profiter de l'occasion de cette finale pour accueillir de potentiels candidats à la fonction de juge en leur permettant de faire office de juge d'ombre durant tout ou partie des épreuves.

Si des candidats se manifestent, ils seront pris en charge par les juges en poste pour que l'expérience soit enrichissante et constructive.

Cette proposition est ouverte, y-compris aux pilotes sélectionnés et participant à cette finale, sauf pour la ou les catégories dans lesquels ils sont engagés. Le cas échéant, un aménagement des ordres de passage sera établi de sorte à ce que les épreuves se déroulent dans les meilleures conditions sans gêne ou stress pour les pilotes qui auraient choisi de participer à cette formation de juge.

Pour mener à bien ce projet, les candidats devront se faire connaître au plus tard un mois avant la compétition (pour mi-août, donc) de sorte à nous permettre de préparer au mieux l'ordonnancement des ordres de passage et catégories et des compétiteurs au sein de celles-ci.